

## ПРОТОКОЛ

от Заседание №3 на Комисията,  
назначена със Заповед №71/19.08.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски  
транспорт“ ЕАД

Днес, 03.02.2021г./сряда/, във връзка с чл. 104, ал. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и чл. 54, ал. 7 ÷ 10 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), се състави настоящият протокол за проведени заседания от дейността на комисия, назначена в изпълнение на Заповед №71/19.08.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти, подадени за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 „Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“**, в рамките на проект **„Екологично чист транспорт за Варна“** финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – **„Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“**, който се осъществява с финансовата подкрепа на **Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България**“, открита с Решение №16/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация №20/29.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД

**Председател:** Младен Иванов – Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008: „Екологично чист транспорт за Варна“, професионална компетентност – инженер специалност ЕСЕОК и КТТ.

### **Членове:**

1. инж. Бисер Борисов – Заместник – Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“ към община Варна, професионална компетентност – инженер специалист „Транспортна техника и технологии“
2. Марина Драгова – гл. експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт обществени поръчки

3. Кирила Кирова - юрисконсулт в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт юрист
4. Юлиян Георгиев – Началник РЗТ – заместник, професионална компетентност – експерт техническа поддръжка

се събра в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на открита процедура с горепосочения предмет **по Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"**.

Съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

**Комисията продължи работата си по разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници, а именно: Преценка за съответствие на техническото предложение на допуснатите участници с изискванията на Възложителя.**

**Предвид големия обем на техническите предложения, комисията реши, че на днешното заседание ще разгледа офертата на „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД.**

Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия. Предлаганата техника трябва да отговарят на минималните изисквания, които Възложителят е определил и посочил в техническата спецификация в документацията за участие или да притежава по-добри параметри. Ако участник предложи параметър и/или параметри от характеристиките на техниката, които не отговарят на минималните изисквания поставени от Възложителя, това ще доведе до негово отстраняване от процедурата.

Комисията на основание чл.56, ал.2 от ППЗОП пристъпи към преценка за съответствие на техническите предложения с предварително обявените условия на Възложителя, съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка. В този етап комисията проверява дали представените технически предложения съдържат всички необходими документи, изготвени ли са по образец и дали предложенията за изпълнение на поръчката отговарят на изискванията на Възложителя, залегнали в документацията и техническата спецификация, обезпечават ли качествено изпълнение на поръчката, отчитайки спецификите ѝ.

**Минимални изисквания на Възложителя**

1	<b>Тип на превозното средство:</b> нископодови, „съчленени“ градски електрически автобус с три оси, категория МЗ, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/ЕС от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които трябва да притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба №60 от 2009г на МТИТС.
	Производител: Марка: Модел: Типовоодобрение №
2	<b>Схема на компоновката:</b> вагонна, ляв волан
3	<b>Габарити в mm:</b> - <b>Дължина:</b> 18 000 mm (+/- 1000 mm); - <b>Ширина:</b> 2 500 (+/-50 mm); - <b>Височина:</b> не повече от 4 000 mm
4	<b>Брой оси:</b> 3
5	<b>Тегло: (с макс. товар) в kg.:</b> съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО
6	<b>Каросерия и агрегати:</b> Самоносеща конструкция, хидро- и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация. (Забележка: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита).
7	<b>Височина на пода:</b> Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без

	пътници, без да е задействана системата за накланяне.
<b>8</b>	<b>Седящи места</b> (без шофьора): минимум 36
<b>9</b>	<b>Общ брой места</b> (седящи и правостоящи без шофьора): минимум 80
<b>10</b>	<b>Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:</b> оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107

	<p><b>Врати за пътници:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Минимум 4 (минимум четири броя обслужващи врати) двукрили врати, отварящи се навън или навътре, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1 200 мм;</li><li>- Пневматично или електрическо управление;</li><li>- Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите;</li></ul>
11	<ul style="list-style-type: none"><li>- Сигурно затваряне и отваряне на вратите, както и блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане;</li><li>- наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение;</li><li>- наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите;</li><li>- втората врата да е оборудвана с рампа за качване и слизане на колички за трудноподвижни лица, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички и да отговаря на изискванията за ръчна рампа, определени в Директива 2001/85 или Правило № 107 на ИКЕ на ООН. Рампата да издържа най-малко 300 кг;</li><li>- всички врати на автобуса, както и сервизните отделения да имат възможност за самостоятелно заключване;</li><li>- стъклата на крилата на първа врата да са защитени против изпотпяване (отопляеми, с двойно остъкляване или друга защита).</li></ul>

12	<p><b>Дръжки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки, не по-малко от 30 /тридесет/ броя разпределени равномерно;</li> <li>- Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със „стоп“ бутон;</li> <li>- Отвън на втора врата да има бутон за сигнализация, съобразен с изискванията за достъпност от трудноподвижни граждани.</li> </ul>
13	<p><b>Прозорци:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- минимум два прозореца от ляво и два от дясно да са частично отваряеми в горната си част. Всички прозорци да са тонирани и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат);</li> <li>- да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</li> <li>- Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета.</li> </ul>

14	<p><b>Шофьорска кабина:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полуотворена или затворена;</li> <li>- Регулируем волан по височина и наклон;</li> <li>- Седалка: ергономична, регулируема според тежестта и височината на водача;</li> <li>- Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</li> <li>- Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез <u>залепване</u> (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</li> <li>- Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотвяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</li> <li>- Наличие на 12V извод в кабината;</li> <li>- Ел. системата да осигурява възможност в предната част на шофьорския пулт да бъде монтирана (с прилежащо окабеляване) GPS приемо – предавателно устройство и автоматизирана система за управление и контрол и устройство за продажба на билети (параметрите ще се уточнят при подписване на договора)</li> <li>- Наличие на радио и изход за поставяне на памет или друго устройство;</li> <li>- наличие на 2 /два/ броя USB извода, 5 V и 3 A всеки);</li> <li>- наличие на закачалка за дрехи;</li> <li>- наличие на монитор в кабината на водача, с видимост от камера за задно виждане при включване на движение за заден ход.</li> </ul>
15	<p><b>Осветление в салона за пътници:</b> да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите</p>
16	<p><b>Вентилация:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация;</li> </ul>

17	<p><b>Климатизация и вентилация:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано;</li> <li>- Климатичната система да има функция „отопление“;</li> <li>- Да осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С;</li> <li>- Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и подсилено допълнително подгряване;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Климатичната система да е оборудвана със система за пречистване на въздуха и ултравиолетов стерилизаторизползващултравиолетовителъчи за разлагане на органичните вещества и унищожаване на вирусите и бактериите във въздуха.</li> </ul>
18	<p><b>Под:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване;</li> <li>- Платформата да е плоска, защитена с алуминиеви (пластмасови) ленти или по друг подходящ начин.</li> </ul>
19	<p><b>Седалки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пластмасови без тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични;</li> <li>- да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване, закрепването да позволява лесно почистване на пътническото отделение.</li> </ul>
20	<p><b>Електрически тягов двигател:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Безчетков електро мотор / мотори;</li> <li>- Минимална мощност: 240 kW. В случай, че автобусът е оборудван с два мотора, общата им мощност трябва да бъде минимум 240 kW;</li> <li>- Охлаждане: водно (с охлаждаща течност);</li> <li>- Ниво на безопасност – мин. IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент;</li> </ul>



21	<p><b>Охлаждаща система:</b> всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем /корозоустойчив/ материал.</p>
	<p><b>Батерии (автономия на превозното средство):</b></p> <p><b>1. Батерии (автономия на превозното средство)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Капацитетът на батериите да осигурява пробег от най-малко 180 км. с едно зареждане в условията на трафик при включен климатик/отопление и пълен товар от пътници;</li> </ul>
22	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Пълен цикъл на зареждане и балансиране да се извършва за не повече от 6 часа през бавно зарядна станция;</li> <li>- Частичен заряд (мин. 50 %) да е възможен през станции за бързо зареждане за не повече от 30 минути;</li> <li>- ниво на безопасност мин. IP67, съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент;</li> <li>- Тип на батериите – модулен, с възможност за подмяна на отделни клетки/пакети.</li> </ul>
23	<p><b>Теглене (дърпане):</b> съгласно Регламент (ЕС) 1005/2010 на Комисията.</p>
24	<p><b>Окачване:</b> на въздушни възглавници с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките).</p>
25	<p><b>Кормилна уредба:</b> с усилвател</p>

	<p><b>Спирачна система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</li> <li>- Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките;</li> <li>- Независима, двуконтурни спирачни механизми;</li> </ul>
26	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент);</li> <li>- Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент);</li> <li>- Спирачна функция на тяговия електродвигател с рекуперация на енергията;</li> <li>- Допълнителна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон;</li> <li>- Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход;</li> <li>- Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система;</li> <li>- Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън.</li> </ul>
27	<p><b>Пневматична система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.);</li> <li>- Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз;</li> <li>- Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система.</li> </ul>
28	<p><b>Нисковолтова електрическа система:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работно напрежение: 24 V;</li> <li>- Прекъсвач на акумулаторите;</li> <li>- Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтират (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство, както и необходимо</li> </ul>

	<p>оборудване към Интегрираната система за градски транспорт на гр.Варна</p>
	<p><b>Гуми и колела:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Гуми за градска експлоатация. Размери на предните и задни гуми: съгласно стандарта на превозното средство;</li> <li>- резервна гума, оборудвана с джанта - 1 бр. за всеки автобус (без да се съхранява в автобуса);</li> <li>- джанти – стоманени или алуминиеви;</li> <li>- наличие на калобрани;</li> <li>- наличие на тасове.</li> </ul>
29	<p><b>Боя:</b> подсилена срещу износване при машинно миене;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- два основни цвята - (точната цвятова схема ще се договори преди подписване на договора).</li> </ul>
30	<p><b>Огледала за обратно виждане:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Външни, отопляеми мин. 2 бр.</li> <li>- Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата;</li> <li>- Вътрешни: мин 1 бр. монтирано отпред и по едно на задните врати, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност.</li> </ul>
31	<p><b>Електромер и ограничител на скоростта до максимум 80 km/h</b></p>
32	<p><b>Зарядни станции към автобусите:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>За бавно зареждане чрез кабел:</b> Пълен цикъл на зареждане и балансиране на батериите да се извършва за не повече от 6 часа;</li> <li>- <b>За бързо зареждане :</b> Частичен заряд (мин. 50 %) на батерията на автобуса за не повече от 30 минути</li> </ul>
33	

34	<p><b>Електронни информационни табели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Минимум три броя във всяко превозно средство – отпред, отзад и от дясно;</li> <li>- електронни, с възможност за изписване на български и латински (кирилица и латиница);</li> <li>- осигуряващи информация отвън - по едно отпред и отстрани от дясно, показващи наименованието на маршрута и номера на линията (минимум 15 знака, 3 реда) и едно отзад показващо номера на линията (минимум 4 знака);</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осигуряващи информация отвътре – зад кабината на водача – 1 информационен дисплей (TFT монитор или еквивалент) и в пътническия салон – 2 (два) броя информационни панели (LED табло или еквивалент) с възможност за GPRS модул за пренос на данни;</li> <li>- наличие на високоговоряща система за информационно обслужване на пътниците в салона.</li> </ul>
35	<p><b>Сигурност:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 (два) бр. Прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус);</li> <li>- Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици;</li> <li>- Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета;</li> <li>- Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</li> <li>- Комплект за първа помощ (Аптечка) – (за всеки автобус);</li> <li>- Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса – 2 броя (за всеки автобус).</li> <li>- Система за автоматично разпръскване на дезинфектант в автобуса с обем на резервоара мин. 50 литра.</li> <li>- <b>Система за видеонаблюдение:</b></li> <li>- Автобусът да е оборудван със система за видеонаблюдение, която включва 6 IP камери и възможност за съхранение на информацията за минимум 14 дни, а също и възможност за наблюдение в реално</li> </ul>

	<p>време от водача и от център за контрол и управление на трафика. Обсегът на покритие на камерите ще се определи с възложителя при сключване на договора.</p>
36	<p><b>Възможност за монтаж на устройства за продажба и валидатори на превозни документи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Устройство за продажба на превозни документи: до/срещу втора врата да бъде предвидено място за монтаж на машина за продажба на превозни документи с размери: височина - 880 мм; широчина - 510 мм ; дебелина - 340 мм ; тегло - 60 кг.;</li></ul> <p>Валидатор: да бъдат предвидени места за монтаж на валидиращи устройства с размери: широчина 150 mm, височина 202 mm, дължина 105 mm и тегло 1,5 kg., в обсега на вратите. Окабеляването да се извърши до всяка врата, в салона (при всяка от точките да се осигури достатъчен запас от кабел).</p>

**Стандарти :**

Превозните средства трябва да отговарят на по-долу цитираните международни технически стандарти и стандарти за безопасност, но не трябва да се ограничават до тях :

- Директива 2001/85 / ЕО: Специални разпоредби за превозни средства, използвани за превоз на пътници, включващи повече от осем места в допълнение към мястото на водача;
- Директива 2007/46 / ЕО: Рамка за одобряване на моторни превозни средства и техните ремаркета и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства;
- Директива 72/245 / ЕИО (2009/19 / ЕИО): Радиосмущенията, предизвиквани от моторни превозни средства (електромагнитна съвместимост);
- Директива 2003/97 / ЕИО (71/127 / ЕИО): Типово потвърждение на индиректните зрителни устройства и сертифицирането на превозните средства, оборудвани с такива устройства;
- Директива 92/23 / ЕИО: Гуми на моторни превозни средства и ремаркета и монтаж на такива гуми;
- Директива 92/22 / ЕИО: Предпазни стъкла и материали за стъкла на моторни превозни средства и техните ремаркета;
- Директива 77/389 / ЕИО: за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно теглително-прикачните устройства на моторните превозни средства;
- Директива 74/408 / ЕИО: Седалки, анкери и облегалки за глави на моторни превозни средства;
- Директива 76/756/ЕЕС: Инсталиране на светлинни и светлинно-сигнални устройства на моторните превозни средства и на техните ремаркета;
- Директива 70/157/ЕЕС: Допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторните превозни средства
- Директива 2009/661/ЕС: Спирачни устройства на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета
- Правило № 66 на ИКЕ на ООН — Единни предписания

	<p>относно одобрението на пътнически превозни средства с голям капацитет по отношение на якостта на тяхната надстройка;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Регламент (ЕС) 2018/1832 на Комисията от 5 ноември 2018 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията и Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията с цел подобряване на изпитванията и процедурите за одобряване на типа по отношение на</li></ul>
	<p>емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари, включително на тези за съответствие в експлоатация и за емисии в реални условия на движение, както и с цел въвеждане на устройства за следене на разхода на гориво и електроенергия</p>

## **КРАТКИ ОПИСАНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:**

### **Участник - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД**

Техническото предложение на участника, съдържа следните документи:

1. Образец № 4-2 Предложение за изпълнение на поръчката;
2. Изпитване на потреблението на електроенергия съгласно процедура E-SORT;
3. Приложение I: Лист 3 Протокол от изпитването;
4. Приложение II: Резултати от изпитването;
5. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – Образец № 5;
6. Предложение за изпълнение на поръчката – Образец 4-2-5 към Предложение за изпълнение /Образец № 4-2/ за обособена позиция № 2;
7. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
8. Доклад № LM2001143-01 – Изпитване на потреблението на електроенергия съгласно процедурата E-SORT с превод на български език;
9. Приложение № 4-2-5 към Предложение за изпълнение /Образец № 4-2/;
10. Приложение № 4-2-4 към Предложение за СИСТЕМА И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБУЧЕНИЯТА;
11. Приложение № 4.2.3 Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона, аварийни изходи, разположение на главните компоненти и други технически данни;
12. Приложение № 4-2-2 Обхват и подробни гаранционни условия за превозни средства SOLARIS;
13. Приложение № 4-2-1 към Предложение за изпълнение /Образец № 4-2/ - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;
14. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо – Образец № 5.



По същество участникът предлага да достави **нископодови, „съчленени“ градски електрически автобуси, марка: Solaris, модел: Urbino 18 Electric, производител: Solaris Bus&Coach S.A., 20 бавнизарядни станции към автобусите, марка: Ekoenergetyka, и 2 броя бързи зарядни станции марка: Ekoenergetyka.**

Срок за извършване на доставката: **330 (Триста и тридесет *словом*) календарни дни**, считано от датата на получаване на възлагателно писмо от страна на Възложителя до Изпълнителя.

Декларират, че оферираните електрически автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство /неограничена серия/, един модел и марка.

Гарантират, че са в състояние да изпълнят качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с предложението и Техническата спецификация.

В случай, че предложението е избрано, декларират, че ще представят гаранция за изпълнение в размер на 2% /две на сто/ от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще представим в една от следните форми: /банкова гаранция, парична сума, застраховка/ застраховка /участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение/.

Гаранционни срокове (в месеци):

- за автобуса: 36 (тридесет и шест) месеца;
- за силовите агрегати: 36 (тридесет и шест) месеца;
- за антикорозионното покритие и хидроизолацията: 120 (сто и двадесет) месеца;
- за батерията: 36 (тридесет и шест) месеца;
- за зарядните станции: 36 (тридесет и шест) месеца.

Разход на електрическа енергия (съгласно условия за изпитване SORT 2): 1,31 kWh/km.

Пробег с едно зареждане (посочва се пробег **di max**, съгласно E- SORT 2): 261,7 км.

Задължава се да извърши за собствена сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи – 3 /трима/ души; водачи – 20 /двадесет/ души; сервизни работници – 8 /осем/ души.

Декларира, че при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

Приемат, че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти за компоненти за целия автобус и силовото предаване.

Приема, че частите които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са:

- филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;
- пера на чистачки;
- дискове на спирачки;
- спирачни накладки;
- охлаждащи, хидравлични и други течности;
- хладилен агент;
- масла, смазочни течности;
- греси, уплътнения;
- ремъци, маркучи;
- лампи, крушки, електрически крушки и
- гуми.

Гарантира, че в горепосочените гаранционни срокове ще отстранява установените неизправности и/или дефекти и/или повреди, след надлежното уведомяване от страна на възложител, максимум за:

- за автобуса – до 72 часа;
- за шаси, преден и заден мост – до 10 календарни дни;
- за електродвигател и редуктор – 10 календарни дни;
- за зарядните станции – до 24 часа.

Декларира, че ще осигури към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства.

При констатиране на явни несъответствия за доставените автобуси, по смисъла на чл. 5, ал. 5.7 от Проекта на Договор, възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

Декларира, че към момента на доставката на автобусите ще предостави Допълнително оборудване:

- Оборудване, софтуер и др. Специални инструменти, необходими за обслужване, диагностика и ремонт на тяговия електродвигател;
- Оборудване, софтуер и др. специални и инструменти, необходими за обслужването и ремонта на високоволтовата система и тяговата батерия - /в рамките на регламентирани от производителя/;
- Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
- Оборудване за диагностика и ремонт на нисковолтовите електрически системи.

Инструкции и диаграми:

- Мащабни схеми с нанесени размери, компоновка на салона и други технически данни /минимум 3 комплекта/ хартиен и електронен носител;
- Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи /минимум 3 комплекта хартиен и електронен носител/;
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език /за всеки автобус/ хартиен и електронен носител;
- Ръководство на оборудването за диагностика /минимум 3 бр./ хартиен и електронен носител;
- Ръководство за периодично техническо обслужване /мин. 20 бр./ - сервисна книжка към всеки автобус на български език;
- Пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка /минимум 3 бр./ хартиен и електронен носител;
- Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване и експлоатация на български език на зарядните станции /бавни и бързи/ /мин. 5 броя/ - хартиен и електронен носител.

Декларира, че всички такси и разноски по прехвърляне на събствеността на превозните средства, ще са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**В Техническото предложение на участника „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД са констатирани следните несъответствия с изискванията на Възложителя:**

1. В представения Образец № 4-2:

- В т. 20 Електрически тягов двигател: Декларирана е Минимална мощност 240 kW, но в Приложения сертификат за ЕО типово одобрение т. 3 Електродвигател, са посочени 2 варианта: e10 модел ZF и e99 модел TSA, като тяхната максимална мощност е: за e10 модел ZF: 2x95kW; за e99 модел TSA - 208kW, което **не отговаря на минималните изисквания** на възложителя; В

приложения Протокол за изпитания по СОРТ е записано т. 1.15 „Електродвигатели: **мощност: 2 x 110 kW**“, което не отговаря на поставените минимални изисквания на Възложителя

- В т. 20 Електрически тягов двигател: е посочено „Ниво на безопасност IP67 съгласно международния стандарт IEC 60529 или еквивалент“. Видно от поставеното от Възложителя изискване, съдържащо се в т. 15 от Образец 4-2 за обособена позиция № 2, предложение на участника се попълва **„във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/производител и др. относими**). Предложението на участника относно нивото на безопасност и по-конкретно посочването на пояснението **„или еквивалент“** не може да се приеме за предложен конкретен параметър, независимо че формално е спазено изискването за ниво на безопасност, предвид което Комисията приема, че не е спазено изискването на Възложителя за посочване на конкретни параметри във всяка една графа на Предложението за изпълнение.
- В т.22 Батерии по отношение на частичния заряд (мин. 50%) е посочено, че е **„възможен през станции за бързо зареждане за не повече от 30 минути“**. Видно от поставеното от Възложителя изискване, съдържащо се в т. 15 от Образец 4-2 за обособена позиция № 2, предложение на участника се попълва **„във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/производител и др. относими**). Предложението на участника не съдържа конкретно посочване на времето, необходимо за частичен заряд (мин. 50%), предвид което Комисията приема, че не е спазено изискването на Възложителя за посочване на конкретни параметри във всяка една графа на Предложението за изпълнение.
- В т. 22 Батерии е посочено, ниво на безопасност **„мин. IP 65 съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент“**, което не отговаря на изискването на Възложителя за ниво на безопасност мин. IP67, **съгласно международен стандарт IEC 60529 или еквивалент;**

2. Участникът не е приложил описание и подробни технически характеристики на предложените превозни средства, които следва да покриват минималните изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно императивното изискване на Възложителя, посочено в Техническа спецификация на процедурата.

3. Участникът не е представил Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и информационен пакет (тестове) за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85, каквото е изискването на Възложителя, видно и от Образец № 4-2 Предложение за изпълнение по обособена позиция № 2.

Комисията, като взе предвид изложеното, намира, че СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ" АД следва да бъде предложен за отстраняване от участие в настоящата процедура и аргументите за това са следните:

Правно основание: **на основание чл. 107, т. 2, б. а) и т. 5 от ЗОП във връзка с чл. 39, ал. 3, т. 1 буква „б“ от ППЗОП.**

Фактически основания:

1. Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката, а именно на изискванията за максимална мощност на електродвигателя, ниво на безопасност на батериите, както и за посочване на конкретни параметри на предложението на участника относно ниво на безопасност на електрическия тягов двигател, тъй като в приложението липсва необходимата на комисията информация за преценка дали предложените електрически автобуси и зарядни станции, предмет на поръчката, отговарят на изискванията на Техническата спецификация. Участникът не е изпълнил условието в Предложението за изпълнение на поръчката да опише техническите характеристики на предложените от него автобуси. В тази връзка се вижда, че в указаната част от офертното предложение на участника липсва конкретно предложение, изразяващо се в посочването на точни и ясни технически характеристики, които да кореспондират с действителните характеристики и функционалност на предлаганите от него превозни средства (вж. Решение № 389/21.05.2020 г. на КЗК).

2. Офертата на участника не отговаря на условията за представяне, вкл. за форма, начин, срок и валиност, а именно: не е спазено изискването на Възложителя към Предложението за изпълнение на участника да бъде приложен Сертификат за ЕО на одобряване на типа на двигателя и информационен пакет (тестове) за предлаганите автобуси по Правило на ИКЕ на ООН № 85.

От друга страна, в образеца на техническото си предложение Участникът е заявил данни по обсъдените по-горе параметри (За Електрически тягов двигател, Батерии, Зарядни станции и други), които са в пряко противоречие с представения към офертата приложена техническа документация (сертификати, доклади, протоколи, брошури и др.) или липсваща такава техническа документация и след извършените от комисията проверки, се установи, че е налице несъответствие между заявените от Участника данни и приложените към офертата документи, подкрепящи декларираната в техническото предложение информация.

Всички горепосочени несъответствия на офертата на **Участник - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД**, правят същата неподходяща по смисъла на пар. 2, т. 25 от ДР на ЗОП, тъй като не отговаря на техническите спецификации и на изискванията за изпълнение на поръчката..

Комисията, като взе предвид, гореизложеното, единодушно прие, че **Участник №3 - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД**, не е спазил изискванията на възложителя към съдържанието на Техническото предложение, и изискванията заложи в Техническата спецификация. Установените несъответствия водят до несъответствие на участника с предварително обявените условия на поръчката, поради което **на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага за отстраняване, Участник №3 - „СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ“ АД от по-нататъшно участие в обществената поръчка.**

ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: \_

. .1, .1, .2  
§ 1, .1  
, . .37

/ Младен Иванов /

ЧЛЕНОВЕ: 1. \_

. .1, .1, .1,  
.2 § 1, .1  
, . .37

/ инж. Бисер Борисов /

2. \_

. .1, .2 .1,  
.1 § 1,  
, . .37

/ Марина Драгова /

3. \_

. .1, .1,  
.2 § 1, .1  
, . .37

/ Кирила Кирова /

4. \_

. .1, .1, .1,  
.2 § 1, .1  
, . .37

/ Юлиан Георгиев /

Дата на изготвяне и подписване на настоящия протокол: 19.02.2021г.